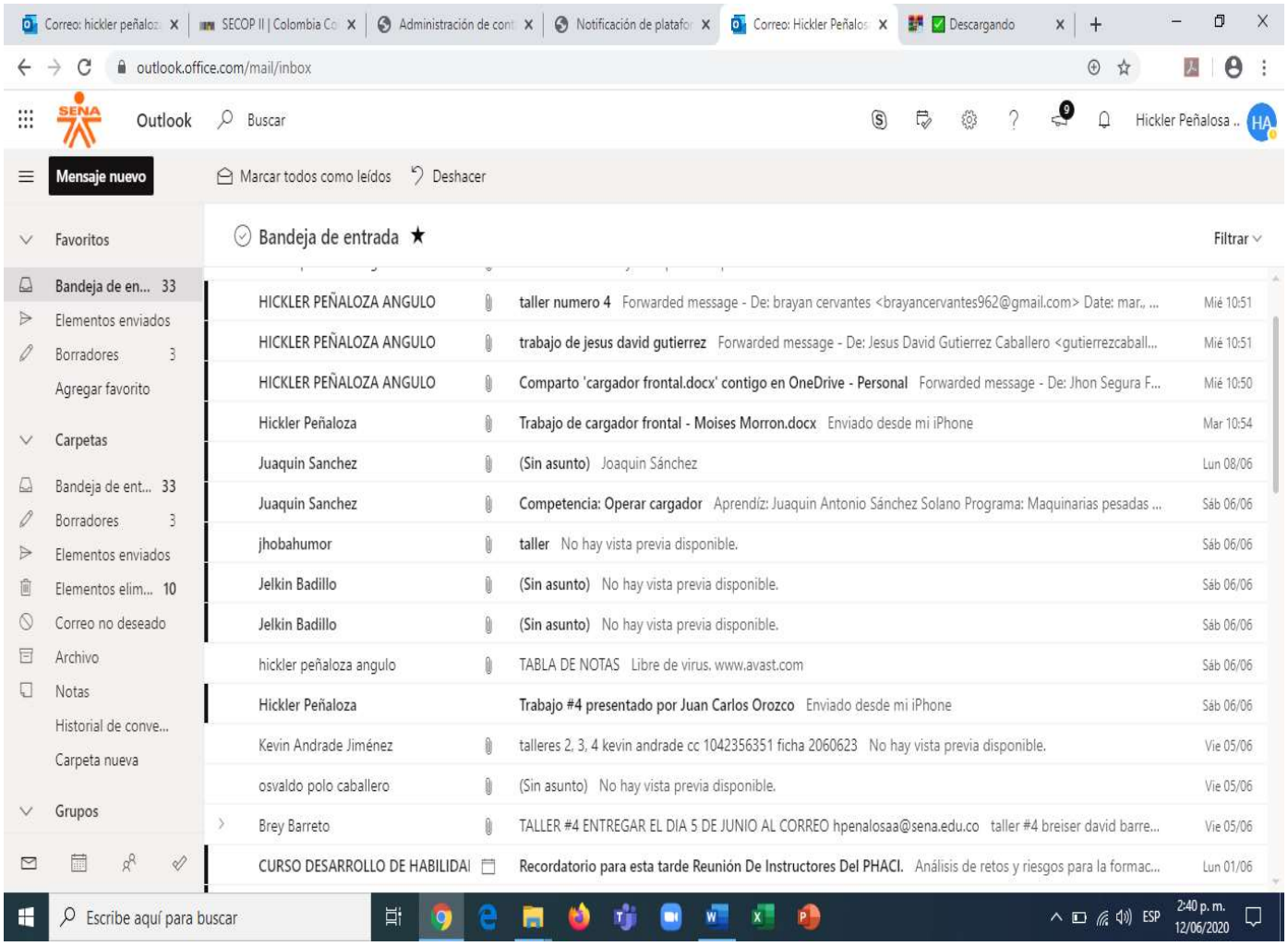

Correo: hickler peñaloz
SECOP II | Colombia Co
Administración de cont
Notificación de platafor
Correo: Hickler Peñalos
Descargando
outlook.office.com/mail/inbox
Outlook
Buscar
Hickler Peñalosa ..
Mensaje nuevo
Marcar todos como leídos
Deshacer
Favoritos
Bandeja de en... 33
Elementos enviados
Borradores 3
Agregar favorito
Carpetas
Bandeja de ent... 33
Borradores 3
Elementos enviados
Elementos elim... 10
Correo no deseado
Archivo
Notas
Historial de conve...
Carpeta nueva
Grupos
Bandeja de entrada
Filtrar
HICKLER PEÑALOZA ANGULO taller numero 4 Forwarded message - De: brayan cervantes <brayancervantes962@gmail.com> Date: mar., ... Mié 10:51
HICKLER PEÑALOZA ANGULO trabajo de jesus david gutierrez Forwarded message - De: Jesus David Gutierrez Caballero <gutierrezcaball... Mié 10:51
HICKLER PEÑALOZA ANGULO Comparto 'cargador frontal.docx' contigo en OneDrive - Personal Forwarded message - De: Jhon Segura F... Mié 10:50
Hickler Peñaloza Trabajo de cargador frontal - Moises Morron.docx Enviado desde mi iPhone Mar 10:54
Juaquin Sanchez (Sin asunto) Joaquin Sánchez Lun 08/06
Juaquin Sanchez Competencia: Operar cargador Aprendíz: Juaquin Antonio Sánchez Solano Programa: Maquinarias pesadas ... Sáb 06/06
jhobahumor taller No hay vista previa disponible. Sáb 06/06
Jelkin Badillo (Sin asunto) No hay vista previa disponible. Sáb 06/06
Jelkin Badillo (Sin asunto) No hay vista previa disponible. Sáb 06/06
hickler peñaloza angulo TABLA DE NOTAS Libre de virus. www.avast.com Sáb 06/06
Hickler Peñaloza Trabajo #4 presentado por Juan Carlos Orozco Enviado desde mi iPhone Sáb 06/06
Kevin Andrade Jiménez talleres 2, 3, 4 kevin andrade cc 1042356351 ficha 2060623 No hay vista previa disponible. Vie 05/06
osvaldo polo caballero (Sin asunto) No hay vista previa disponible. Vie 05/06
Brey Barreto TALLER #4 ENTREGAR EL DIA 5 DE JUNIO AL CORREO hpenalosaa@sena.edu.co taller #4 breiser david barre... Vie 05/06
CURSO DESARROLLO DE HABILIDAI Recordatorio para esta tarde Reunión De Instructores Del PHACI. Análisis de retos y riesgos para la formac... Lun 01/06
Escribe aquí para buscar
ESP
2:40 p. m.
12/06/2020

CENTRO INDUCTRIAL Y AVIACION						
NOMBRE	**NOTA TALLER#1**	**NOTA TALLER #2**	**NOTA TALLER #3**	**NOTA TALLER #4**	**TRABAJO EN CLASE**	**EXAMEN FINAL**
JELKIN RAFAEL BADILLO	5.0	4.2	4.0	4.5	4.0	
JOAQUIN ANTONIO SANCHEZ	4.0	3.5		4.5	4.0	
GOVANIS DE JESUS MURILLO	4.0	5.0	4.0	4.5	4.0	
MOISES RICARDO MORRON	4.5	4.0	4.0	4.5		
JUAN CARLOS OROZCO	3.5	4.5	4.0	4.5	4.0	
VICTOR DE JESUS MARTES	4.5	4.5	4.5		4.5	
BREIDER DAVID DE LA HOZ	4.5				4.0	
JESUS DAVID GUTIERREZ	5.0	4.5	4.0	4.5	4.0	
KEVIN ANDRES ANDRADE	4.5	4.0	3.8	4.5	4.7	
JHON ANDRES SEGURA	4.0	4.2	4.0	4.5	4.2	
MILTON DANIEL MORALES	4.5	4.5	4.5		4.7	
HEINER JAVIER BORJA	4.5	4.0	4.5		4.0	
BRIAN JOSE POLO	4.0	4.7	4.0	5.0	4.5	
KEINER JAVIER ROMERO	4.5	4.0			4.0	
EIWAR JAVID IBARRA	4.0				4.0	
BRAYAN ANDRES CERVANTES	4.0	4.0	4.0	4.5	4.2	
BREISER DAVID BARRETO	5.0	4.5	4.0	4.5	4.5	

TRABAJO DE MAQUINARIA PESADA

Presentado por:

Breiser Barreto Barrios.

Presentado a:

Instructora Hickler Peñaloza

SENA

29 de Abril del 2020

Barranquilla/Atlántico

1) QUE ES UN CARGADOR FRONTAL.

- Los cargadores frontales son equipos de carga y acarreo para distancias cortas y las retroexcavadoras son empleadas para trabajos de excavación. Ambas máquinas son utilizadas en diversos sectores como el de la construcción y de la minería, en este último especialmente en la edificación de la unida minera, la instalación del campamento o en el transporte de materiales hasta los camiones o volquetes mineros.

2) CUAL ES SU FUNCION.

- La función básica de los cargadores es abastecer de materiales a los camiones mineros, y para determinar el cargador frontal ideal para el cumplimiento de esa tarea se deben tomar en cuenta tres variables: la capacidad de la cuchara o cucharón, la potencia, y el peso de operación.

Además, se debe tener presente que estos equipos poseen una estructura robusta, una vida útil prolongada, continuas mejoras para facilitar la operación, comodidad y seguridad del operador, así como tecnologías para evaluar la salud de la máquina y, sistemas que permiten elevar la eficiencia en el consumo de combustible

3) IMAGEN DEL CARGADOR SEÑALANDO CADA UNA DE SUS PARTES.



-

4) QUE ES UN MANDO FINAL.

-El Mando Final es el último sistema reductor de la máquina, esto significa que al reducir la velocidad proveniente de la transmisión aumenta el torque, y esto lo logra gracias a un conjunto de engranajes,

este es llamado conjunto planetario, transmite la potencia proveniente de la transmisión a las ruedas motrices, disminuye las revoluciones de las ruedas motrices y por ende aumentar el torque, relaciones de transmisión diferentes incluso directa en el caso de engranares planetarios.



Los mandos finales aplican una fuerza impulsora a las ruedas o las cadenas. Los mandos finales de un cargador de ruedas y los mandos finales de un tractor de cadenas son diferentes pero desempeñan la misma función.

5) TIPOS DE CARGADORES.

- Tres tipos de cargadores frontales son:

- tipo tractor

-tipo neumático

- tipo orugas

6) EN QUE AÑO APARECE EL PRIMER CARGADOR Y EN DONDE.

Haciendo un poco de historia el primer Cargador Frontal apareció en EE.UU., en 1939 que consistía en un tractor de ruedas con un lampón (cucharón) en la parte delantera accionados por cables. En la década de los años cuarenta se introdujeron numerosas modificaciones tales como la ubicación del motor en la parte trasera esto para mejorar la tracción y la estabilidad, brazos soportes de la cuchara a ambos lados del equipo, accionamiento hidráulico del lampón y tracción de las cuatro ruedas, posteriormente en los años cincuenta se introdujo en el sistema de transmisión el sistema de servo transmisión y en la época de los sesenta el diseño articulado

7)QUE NOS PERMITE LA ARTICULACION EN EL CENTRO DEL CARGADOR.

El chasis en general, el chasis está formado por dos semi chasis unidos por una articulación doble con eje vertical. En el semi chasis delantero, y de forma más o menos triangular, va anclado todo el equipo de trabajo. El chasis trasero tiene forma de caja y debe soportar además del eje su diferencial, el peso del motor y de la transmisión. También generalmente, soportar el peso de cabina y mandos del operador.

.8) CUAL ES LA PARTE MAS IMPORTANTE DEL CARGADOR FRONTAL SOBRE RUEDAS.

- El sistema hidráulico de cargador es la parte más importante.

9)DEFINICION DE LAS PARTES MÁS IMPORTANTES DEL CARGADOR.

- Se compone del tanque de fluido hidráulico, bombas, válvulas y botellas. Es otro de los componentes que esta en proceso de cambios tecnológicos importantes, generalmente había dos circuitos independientes, uno de control de baja presión que servía para gobernar los circuitos del otro sistema de alta presión. En la actualidad se esta sustituyendo el sistema de baja presión también llamado "piloto" por componentes electrónicos que contribuyen a un control más exhaustivo del sistema, menor número de componentes, mayor fiabilidad y menor coste.

6) TIPOS DE LAMPONES.

